

Regolamento Porsche Club Interseries 2023

Tipologia

Track day con rilevazione dei tempi sul giro lanciato, la cui partecipazione sarà riservata solo ed esclusivamente ai soci di Porsche Club, riconosciuti da Porsche AG, italiani ed esteri, in regola con la quota d'iscrizione dell'anno, che rispettino i propri statuti, il Regolamento Generale, in possesso di vetture omologate per la circolazione stradale. Per la partecipazione al pilota non sarà richiesta licenza Aci Entry Level o superiore.

La domanda di partecipazione dovrà comunque essere accettata dal Comitato Organizzatore.

Finalità e comportamento in pista

Porsche Club Interseries è una serie di track day in pista riservata a sole vetture a marchio Porsche.

Per motivi di sicurezza le vetture non potranno partire da ferme in griglia ed è fatto obbligo ai piloti di lasciare strada alle auto provenienti da tergo, usando l'indicatore di direzione prima di spostarsi verso il lato fuori traiettoria della pista.

Porsche Club Interseries

c/o Porsche Club Roma Via Appia Nuova 773 - 00178 Roma
www.porscheclubinterseries.it - info@porscheclubinterseries.it



PORSCHE



auto

Centri Porsche di Roma

È fatto divieto alle auto provenienti da tergo di superare le vetture che non abbiano palesato l'intenzione di lasciare strada tramite l'uso dell'indicatore di direzione, purché tale comportamento non sia di ostacolo alla vettura più veloce e non dia origine ad alcuna forma di bagarre.

L'organizzazione farà entrare le vetture in pista suddividendole in gruppi più uniformi possibili per tempo sul giro, senza riguardo all'appartenenza alle diverse categorie, al fine di ridurre il numero dei sorpassi e gli effetti di eventuali contatti.

Il numero massimo di vetture in pista per ciascun turno è limitato a 25.

Per il solo format open pit lane, lì dove previsto, il numero massimo sarà quello prescritto dall'autodromo o nello specifico evento stabilito dalla Direzione di ogni circuito e/o altro organizzatore.

È rigorosamente vietato il sorpasso durante il primo giro di lancio e qualsiasi tipologia di bagarre/ingaggio e/o atteggiamento ritenuto aggressivo in circuito.

Possono essere adottate diverse regole di partenza, di sorpasso, di precedenza e di suddivisione delle vetture al fine di garantire le condizioni minime di sicurezza, con particolare riferimento all'esperienza dei piloti, a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

Il Comitato Organizzatore si avvarrà della collaborazione della Direzione di ogni circuito per sanzionare eventuali comportamenti non in linea con le direttive sopra illustrate.

Porsche Club Interseries

c/o Porsche Club Roma Via Appia Nuova 773 - 00178 Roma
www.porscheclubinterseries.it - info@porscheclubinterseries.it



PORSCHE



auto

Centri Porsche di Roma

Le decisioni del Comitato Organizzatore in tema di sanzioni saranno inappellabili.
Non saranno accettati piloti partecipanti che non rispetteranno il presente Regolamento.

Circuiti

Round #1	Vallelunga	25 marzo 2023	
Round #2	Red Bull Ring	30 aprile 2023	
Round #3	Franciacorta	20 maggio 2023	
Round #4	Le Castellet	1 luglio 2023	European Grand Tour
Round #5	Mugello	7 ottobre 2023	
Round #6	Vallelunga	21 ottobre 2023	

Costi di partecipazione

I primi 50 piloti che, come per i precedenti anni, opzioneranno il "Pacchetto Interseries 2023" al costo di € 550,00 si considereranno iscritti all'intera serie, garantendosi così il posto in ogni Round.

Per chi opterà per l'iscrizione al "Pacchetto Interseries 2023", il costo di ogni singola tappa sarà di € 530,00 (esclusa quella a Le Castellet) e se avrà preso parte ai primi 4 round (l'European Grand Tour non viene conteggiato a questi fini), avrà l'ultimo round italiano gratuito.

Porsche Club Interseries

c/o Porsche Club Roma Via Appia Nuova 773 - 00178 Roma
www.porscheclubinterseries.it - info@porscheclubinterseries.it



PORSCHE



Centri Porsche di Roma

NON è richiesto il pagamento anticipato in un'unica soluzione.

Per chi invece deciderà di iscriversi di volta in volta, il costo sarà di € 690,00 per singolo round (sempre escluso quello a Le Castellet).

Nessun costo aggiuntivo sarà previsto per il passeggero, lì dove ammesso dal regolamento dell'autodromo. Sarà ammessa la doppia guida alle medesime condizioni del pilota già iscritto.

Le quote di partecipazione dovranno essere versate tassativamente entro i termini stabiliti per ogni singolo evento. L'iscrizione all'ultimo evento non potrà invece essere recuperata in caso di mancata partecipazione a uno dei precedenti eventi, European Grand Tour escluso.

Pneumatici

Riceverete a stretto giro e nel più breve tempo possibile le nuove condizioni sull'argomento.

Svolgimento

Arrivo in autodromo almeno 60 minuti prima dell'inizio delle prove.

Briefing obbligatorio.

Porsche Club Interseries

c/o Porsche Club Roma Via Appia Nuova 773 - 00178 Roma
www.porscheclubinterseries.it - info@porscheclubinterseries.it



PORSCHE



Centri Porsche di Roma

Consegna scarichi di responsabilità per pilota e passeggero maggiorenne (si prega di compilarli in anticipo e non al momento).

Assegnazione numeri e consegna transponder.

Turni in pista.

Prescrizioni per i piloti

I piloti devono essere in possesso di patente di guida categoria B o superiore (oppure patente estera di pari grado riconosciuta in Italia) in corso di validità.

Obbligatorio l'uso di un casco omologato FIA per pilota e copilota.

Estremamente raccomandato l'uso di un collare Hans o Simpson; il primo per chi utilizza cinture a 4/6 punti collegate rigidamente alla scocca, il secondo per chi utilizza cinture di serie. L'abbigliamento tecnico di sicurezza rimane sempre raccomandato.

I piloti devono fornire tutte le informazioni richieste sui loro mezzi e sulla loro esperienza di guida, utili alla valutazione del rischio della condotta in pista.

Sono ammesse le sole Assistenze autorizzate dal Comitato Organizzatore.

È consentito il noleggio dei box dal solo Comitato Organizzatore, mentre non sarà consentito il noleggio dello stesso in forma autonoma da parte del pilota direttamente dal Circuito.

È responsabilità del pilota che entra in pista la corretta installazione del transponder.

Porsche Club Interseries

c/o Porsche Club Roma Via Appia Nuova 773 - 00178 Roma
www.porscheclubinterseries.it - info@porscheclubinterseries.it



PORSCHE



auto

Centri Porsche di Roma

È assolutamente vietato effettuare rifornimento di carburante autonomamente nei box, paddock e pit lane, mentre è consentito l'utilizzo del carburante distribuito dall'impianto del circuito.

Anche quest'anno sarà fatto divieto di prendere parte ad eventi con qualunque veicolo nei 30 giorni che precedono il round.

Penalità applicate: esclusione dai sorteggi di fine stagione e/o mancata consegna del trasponder per la rilevazione dei tempi e/o esclusione dall'evento in caso di reiterazione.

Prescrizioni per le vetture

Le vetture Porsche devono appartenere ad una delle categorie di seguito indicate, rispettare le norme per la circolazione stradale nel Paese di svolgimento dell'evento ed essere targate e dotate di assicurazione di responsabilità civile verso terzi in corso di validità.

Le vetture non potranno quindi montare rollbar anteriori o avere modifiche che ne rendano impossibile il normale uso stradale. Il Comitato Organizzativo può escludere dalla manifestazione le auto, le cui prestazioni ed i cui allestimenti siano giudicati incompatibili con i requisiti di sicurezza della manifestazione o con le capacità del pilota.

Dovrà essere obbligatoriamente installato almeno un gancio di soccorso.

La rumorosità dell'impianto di scarico deve rientrare nei limiti imposti dall'autodromo ospitante; è a cura del singolo partecipante la verifica preventiva dei propri parametri.

Porsche Club Interseries

c/o Porsche Club Roma Via Appia Nuova 773 - 00178 Roma
www.porscheclubinterseries.it - info@porscheclubinterseries.it



PORSCHE



Centri Porsche di Roma

Non saranno restituite le quote pagate in caso di rifiuto dell'autodromo di accogliere le vetture non in regola con quanto sopra illustrato.

Devono essere presenti due specchietti retrovisori laterali saldamente fissati e correttamente orientati; Le ruote non possono sporgere dai parafanghi.

Non devono mancare parti di carrozzeria e tutte devono essere saldamente fissate.

Non è ammessa la rimozione degli allestimenti interni.

Luci, indicatori di direzione e clacson devono essere presenti e funzionanti.

Al fine di rendere possibile il traino anche in caso di stallonamento dello pneumatico, nessun componente strutturale delle vetture deve toccare il suolo quando tutti gli pneumatici di uno stesso lato siano completamente sgonfi.

Il Comitato Organizzatore può richiedere applicare adesivi e scritte non permanenti alle vetture partecipanti e potrà richiedere la rimozione o la mascheratura di adesivi o scritte già presenti sulle stesse, qualora ritenuti in contrasto con lo spirito o con gli sponsor della manifestazione.

Non sono ammessi sponsor individuali. Gli unici sponsor ammessi durante la manifestazione sono quelli autorizzati dal Comitato Organizzativo.

L'assistenza tecnica sarà fornita dai Centri Porsche Roma, Napoli, Torino e da Marrocco Motorsport.

Porsche Club Interseries

c/o Porsche Club Roma Via Appia Nuova 773 - 00178 Roma
www.porscheclubinterseries.it - info@porscheclubinterseries.it



PORSCHE



Centri Porsche di Roma

Classi 2023

Classe 1	fino a 340 cv	(+ 991 350 cv)
Classe 2	fino a 400 cv	(+ 996 Turbo, 997 GT3, 991 GTS)
Classe 3	fino a 480 cv	
Classe 4	fino a 580 cv	
Classe 5	oltre 580 cv	(+ 991 II GT3 RS, 992 GT3 RS)
Classe 10		(modelli di produzione fino al 2011 escluse Turbo e GT)

Sanzioni

I piloti che provocano una bandiera rossa devono immediatamente uscire dal circuito per presentarsi al Comitato Organizzatore e/o alla Direzione del circuito e non avranno la possibilità di rientrare in pista nello stesso turno che è stato interrotto.

I piloti che provocano una seconda bandiera rossa devono immediatamente uscire dal circuito e non avranno la possibilità di rientrare per l'intera giornata.

Le persone che arrechino disturbo, che non condividano gli ideali sportivi sui quali si basa la manifestazione, che costituiscano pericolo per gli altri partecipanti o che non rispettino anche solo un punto del presente Regolamento, ivi comprese le segnalazioni che dovessero

Porsche Club Interseries

c/o Porsche Club Roma Via Appia Nuova 773 - 00178 Roma
www.porscheclubinterseries.it - info@porscheclubinterseries.it



PORSCHE



Centri Porsche di Roma

pervenire dalla Direzione di ogni singolo circuito, saranno escluse da una o più date successive ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

Non saranno restituite le quote d'iscrizione.

Istruttori Porsche Club Interseries

Porsche Club Interseries avrà in esclusiva i suoi istruttori. Eventuali altri piloti e/o istruttori e/o passeggeri ex professionisti, dovranno essere autorizzati dal Comitato Organizzatore entro il termine di iscrizione al singolo round. In questo caso, i piloti interessati dovranno riconoscere una quota aggiuntiva di € 200,00 al Porsche Club Interseries.

Bandiere in pista

Attenersi al regolamento FIA.

Porsche Club Interseries

By Officially approved Porsche Clubs

by Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Stuttgart

Rev. 8 del 3 marzo 2023

NON RIPRODUCIBILE

Porsche Club Interseries

c/o Porsche Club Roma Via Appia Nuova 773 - 00178 Roma
www.porscheclubinterseries.it - info@porscheclubinterseries.it



PORSCHE



Centri Porsche di Roma